

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 6117
4 februari
2016

Verkeersbesluit plaatsing verkeersborden en aanbrengen verkeerstekens op het wegdek van afrit Harlingen West, ter hoogte van km 15,4 van rijksweg 31 (N31)

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Juridisch kader

De Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Aanvraag

Rijkswaterstaat is als beheerder van rijksweg 31 (N31) verantwoordelijk voor de handhaving van de wet- en regelgeving en de veiligheid en de vlotte doorstroming van het verkeer op de weg.

In opdracht van Rijkswaterstaat voert Ballast Nedam Infra het project N31 Traverse Harlingen uit. De opdracht omvat de verbreding van de N31 naar twee keer twee rijstroken over een lengte van circa 3 kilometer. Ongeveer 2 kilometer van het traject komt in een verdiepte bak te liggen. Daarmee verdwijnt de visuele tweedeling van de stad Harlingen. Voor de kruising van de N31 met het Van Harinxmakanaal wordt een aquaduct gebouwd, en voor de kruising met de spoorlijn en het onderliggende wegennet worden over de verdiepte bak heen vijf nieuwe viaducten gebouwd.

Voor de realisatie van voornoemd project worden werkterreinen en bouwwegen ingericht.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, lid 1, WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van art. 4 en 7, BABW kan het bevoegd gezag slechts verkeerstekens aanbrengen die opgenomen zijn in bijlage 1, behorende bij het RVV 1990.

Op grond van art. 12, BABW is het verplicht om de verkeersborden en verkeerstekens op het wegdek waar in dat artikel naar verwezen wordt, krachtens een verkeersbesluit te plaatsen of te verwijderen.

Op grond van art. 18, lid 1, onder a, WVW 1994 ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.



Belangenafweging en motivering

Om de hinder voor de omgeving te minimaliseren moet al het bouwverkeer zoveel mogelijk gebruik maken van de N31 als aan-en afvoerroute om zo de gemeentelijke wegen te ontzien. De verkeerssituatie bij afrit Harlingen West, km 15,4 maakt dat het nemen van een tijdelijke verkeersmaatregel wenselijk is.

De afrit Harlingen West is een afrit waarbij het verkeer aan het einde van de afrit verplicht rechtdoor moet rijden. Het bouwverkeer afkomstig van de N31, richting de Almenumerweg rijdend, wordt gedwongen om aan het einde van de afrit rechtsaf te gaan, om vervolgens via een verderop gelegen rotonde weer terug te moeten rijden. Naast het feit dat de verkeersveiligheid in het geding is, is het ook een ongewenste situatie gezien het streven om de gemeentelijke wegen te ontzien.

Een oplossing voor dat probleem is het opnieuw inrichten van de desbetreffende afrit, zodat er geen verplichte rijrichting meer geldt. Daarvoor is het nodig om de afrit geschikt te maken voor zowel links- als rechts afslaand verkeer. In het BLVC-overleg (inclusief de gemeente Harlingen en de politie) is voornoemde oplossing besproken en akkoord bevonden.

Om de plannen te realiseren is het nodig om het laatste stuk van de afrit, vanaf de kruising met het fietspad te verleggen in oostelijke richting. Dat wordt gerealiseerd door direct na de kruising met het fietspad middels een bocht in zuidelijke richting een nieuwe aansluiting op de Almenumerweg te maken zoals in onderstaande overzichtstekening aangegeven is.

Naast het verleggen van de afrit is er ook sprake van de plaatsing van verkeerstekens zoals te zien is in bijlage 2 en bijlage 3. Het betreft de plaatsing van de verkeerstekens:

- B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
- J3 (Bocht naar links);
- Haaientanden.

Aan de rechterkant van de afrit wordt voor de kruising met het fietspad het bord J3 (bocht naar links) geplaatst om de automobilisten te wijzen op de veranderde rijrichting. Was men het gewend om rechtdoor te kunnen rijden, nu is het zo dat er een bocht naar links gemaakt moet worden.

Na de kruising met het fietspad wordt aan de rechterkant van de afrit het bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) geplaatst. Hierdoor worden de automobilisten gewezen op het feit dat ze een voorrangsweg naderen en voorrang dienen te verlenen.

Om te voorkomen dat er weggebruikers zijn die de afrit van de N31 als oprit willen gebruiken, worden ze er middels bord C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) op gewezen dat het éénrichtingsverkeer betreft en dus verboden is voor al het verkeer.

Aan het einde van de afrit worden haaientanden aangebracht op het wegdek om de automobilisten er op te wijzen dat ze aan het einde van de afrit zijn beland.



Op grond van art. 21, BABW vermeldt de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het besluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in art. 2, lid 1 en 2, WVW 1994 genoemde belangen aan het besluit ten grondslag liggen.

De belangen die aan dit besluit ten grondslag liggen zijn:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- Het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

GEVOLGDE PROCEDURE

Overeenkomstig art. 24, BABW is overleg gevoerd met de politie.

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik:

De volgende verkeersborden, als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, langs de in te richten afrit van rijksweg 31 (N31), afslag Harlingen West, te plaatsen:

- B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
- J3 (Bocht naar links).

Haaientanden te plaatsen op het wegdek aan het eind van de in te richten afrit van de N31, afslag Harlingen West.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

namens deze, hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Dhr. mr. J.M. Weststeijn



MEDEDELINGEN:

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Milieu en gezonden aan Rijkswaterstaat Noord Nederland, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

a. naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank (sector Bestuursrecht) binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de verzoeker;

b. de dagtekening;

c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of

kenmerk van het besluit;

d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overlegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Als burger kunt u ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de hiervoor vermelde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de hiervoor vermelde internetsite voor de precieze voorwaarden.

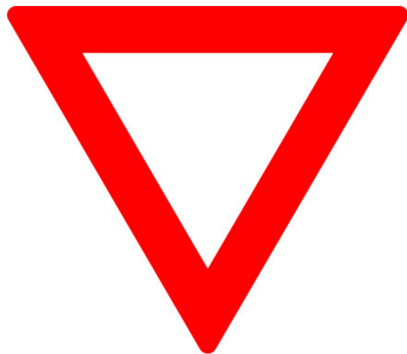
Bijlage 1, Begrippenlijst

Behorende bij het: "Verkeersbesluit RWS NN, plaatsing verkeersborden en aanbrengen verkeerstekens op het wegdek van afrit Harlingen West, ter hoogte van km 15,4 van rijksweg 31 (N31)" met kenmerk RWS-2015/ 43105 van 28 januari 2016.

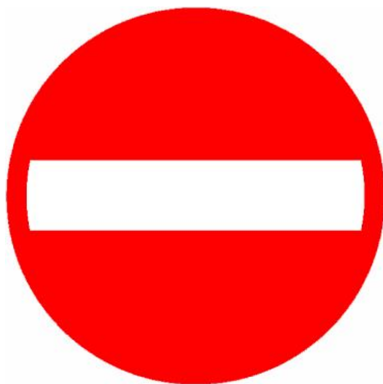
- Awb: Algemene wet bestuursrecht.
- BABW: het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Milieu en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- BLVC: staat voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid , Verkeersveiligheid en Communicatie. Dit zijn de onderwerpen die in dit overleg aan de orde komen. Daarin zijn de wegbeheerders (RWS district en gemeente Harlingen), projectteam aannemer en RWS als ook de hulpdiensten aangesloten.
- RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Staatscourant: een digitale uitgave van de Nederlandse regering waarin onder andere bekendmakingen zoals dit verkeersbesluit worden gepubliceerd.
- WVW 1994: Wegenverkeerswet 1994

Bijlage 2, te plaatsen verkeersborden

Behorende bij het: "Verkeersbesluit RWS NN, plaatsing verkeersborden en aanbrengen verkeerstekens op het wegdek van afrit Harlingen West, ter hoogte van km 15,4 van rijksweg 31 (N31)" met kenmerk RWS-2015/ 43105 van 28 januari 2016.



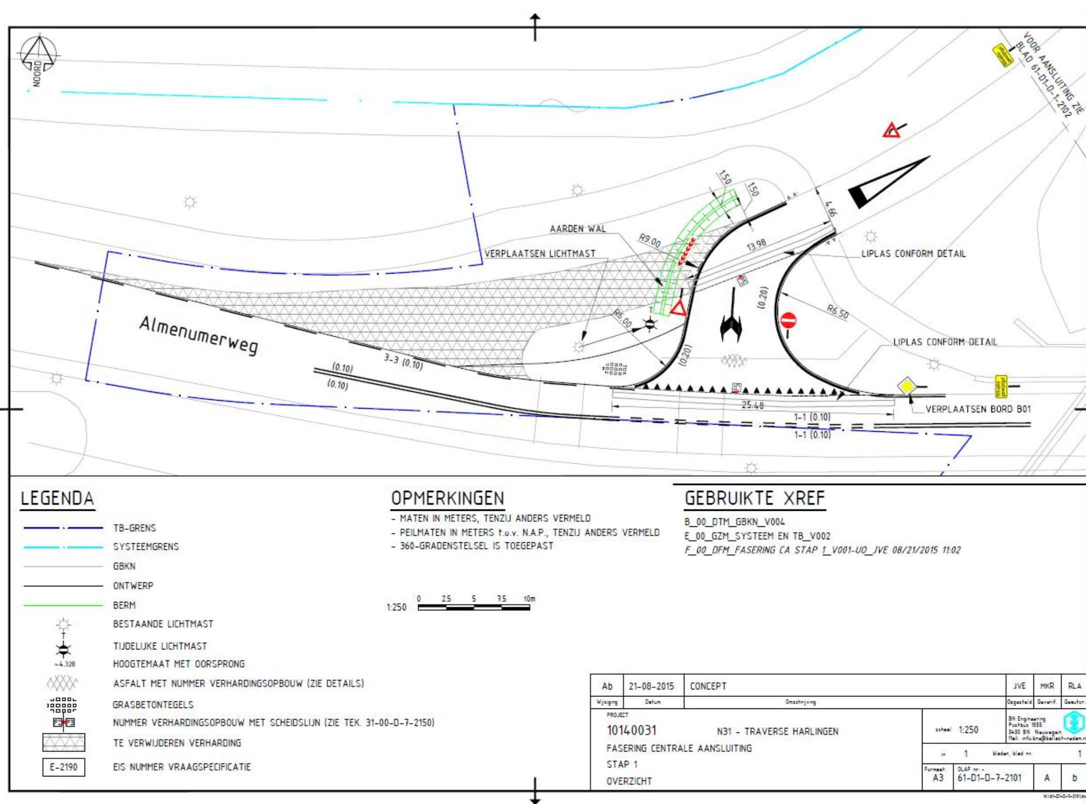
B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg)



C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee)



J3 (Bocht naar links).


NOORD
VOOR AANSLUITING ZIE BLAD 61-D1-D-1-2102
AARDEN WAL
VERPLAATSEN LICHTMAST
R9.00
1.50
1.50
13.98
4.66
LIPLAS CONFORM DETAIL
R6.50
(0.20)
R6.00
(0.20)
LIPLAS CONFORM DETAIL
Almenumerweg
3-3 (0.10)
(0.10)
(0.10)
25.48
1-1 (0.10)
1-1 (0.10)
VERPLAATSEN BORD B01
LEGENDA
TB-GRENS
SYSTEEMGRENS
GBKN
ONTWERP
BERM
BESTAANDE LICHTMAST
TIJDELIJKE LICHTMAST
HOOGTEMAAT MET OORSPRONG
ASFALT MET NUMMER VERHARDINGSOPBOUW (ZIE DETAILS)
GRASBETONTEGELS
NUMMER VERHARDINGSOPBOUW MET SCHEIDSLIJN (ZIE TEK. 31-00-D-7-2150)
TE VERWIJDEREN VERHARDING
E-2190
EIS NUMMER VRAAGSPECIFICATIE
OPMERKINGEN
- MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD
- PEILMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P., TENZIJ ANDERS VERMELD
- 360-GRADENSTELSEL IS TOEGEPAST
1:250
0 2.5 5 7.5 10m
GEBRUIKTE XREF
B_00_DTM_GBKN_V004
E_00_GZM_SYSTEEM EN TB_V002
F_00_DFM_FASERING CA STAP 1_V001-UO_JVE 08/21/2015 11:02
Ab
21-08-2015
CONCEPT
JVE
MKR
RLA
Wijziging
Datum
Omschrijving
Opgesteld
Geverif.
Geautor.
PROJECT
10140031
N31 - TRAVERSE HARLINGEN
FASERING CENTRALE AANSLUITING
STAP 1
OVERZICHT
schaal 1:250
BN Engineering
Postbus 1555
3430 BN Nieuwegein
in 1 bladen, blad nr. 1
Formaat A3
61-D1-D-7-2101
A
b